



Bienvenido

Esperamos que Usted y sus invitados disfruten de la competición de los barcos de "America's Cup Class" en el Valencia Louis Vuitton Act 13, la Louis Vuitton Cup y el match de la 32nd America's Cup. He aquí algunas cosas que debe hacer para ayudarnos para hacer que cada día sea seguro y agradable para los espectadores y competidores como:

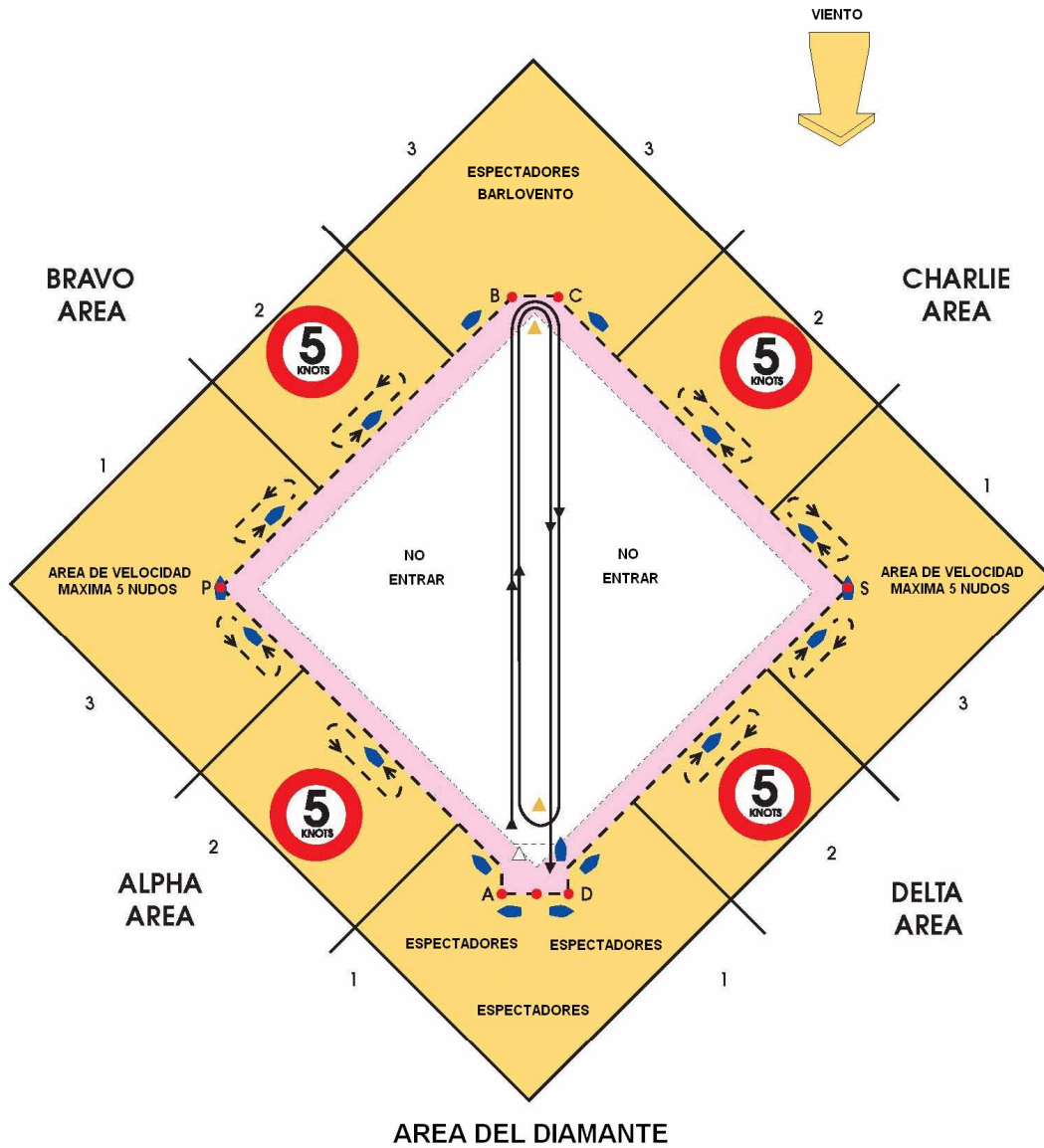
- Estar a la escucha en el **canal VHF 77** para información oficial del Comité de Regatas y el "Course Marshal."
- Cumplir todas las instrucciones recibidas del "Course Marshal" o las embarcaciones con distintivo de "Security".
- Permanecer fuera del perímetro marcado por las embarcaciones señalizadas con "Security" y con una baliza roja todo el tiempo.
- Mantener la velocidad máxima de 5 Nudos cuando se encuentre cerca del área de Regatas, observar las normas de navegación y usar el sentido común en todo momento.
- Tener en cuenta que los barcos de la competición son muy veloces y pueden realizar maniobras súbitas y radicales, e incluso pueden navegar y realizarlas entre las embarcaciones de los espectadores. Si Usted se encontrase en una situación descrita anteriormente, **mantenga su posición y no haga nada, dejando que sea el competidor el que maniobre y le evite.**
- No anclar en el Área de Regata en ningún momento.
- Por favor tener en cuenta que no está permitido ningún tipo de publicidad, actos promocionales o cualquier otra acción o elemento que no haya sido provisto por la organización, estando sólo autorizado cerca del perímetro de la regata, embarcaciones designadas por el evento y/o los competidores. Esto significa que todo casco, vela, banderas, señales o cualquier otro objeto visible que incluya marcas comerciales y/o mensajes publicitarios o promocionales están prohibidos.
- En caso de emergencia, primero llamar al servicio de emergencia usual en el **canal VHF 16** y luego avise al Course Marshal en el **canal VHF 77**.
- Podrá escuchar el comentario de la regata en español por FM 87.8.
- **Obedezca a las instrucciones de la Guardia Civil del Mar en todo momento.**


SUI	Alinghi, Société Nautique de Genève
USA	BMW Oracle Racing, The Golden Gate Yacht Club
ITA	+39 Challenge, Circolo Vela Gargano
RSA	Team Shosholoza, Royal Cape Yacht Club
NZL	Emirates Team New Zealand, Royal New Zealand Yacht Squadron
ITA	Luna Rossa Challenge, Y.C. Italiano
FRA	Areva Challenge, Cercle de la Voile de Paris
ESP	Desafío Español 2007, Real Federación Española de Vela
SWE	Victory Challenge, Gamla Stans Yacht Sällskap
ITA	Mascalzone Latino - Capitalia Team, Reale Yacht Club Canottieri Savoia
GER	United Internet Team Germany, Deutscher Challenger Yacht Club
CHN	China Team, Qingdao International Yacht Club

Si Usted recibe estas instrucciones por parte de un barco "Security", verá que vienen acompañadas por una cinta plástica a rayas. Por favor, coloque la cinta plástica de forma visible en su barco, cerca de la popa, de manera tal que otros barcos "Security" vean que Usted ya ha recibido las instrucciones.

Muchas gracias por su colaboración

W.H. Dyer Jones
Regatta Director



AREA RESTRINGIDA 200 MTS 

AREA DE VELOCIDAD MAXIMA 5 NUDOS 