



Instrucciones del “Course Marshal” para grandes buques de más de 500 GT

Bienvenidos a las regatas de la 32nd America's Cup. Esperamos que tanto usted como sus invitados disfruten de una estancia agradable en Valencia.

Las presentes instrucciones del “Course Marshal” han sido adoptadas por AC Management, Organizador del Evento de la 32^a America's Cup, con la aprobación del Capitán Marítimo de Valencia. Estas instrucciones no invalidan ni sustituyen ninguna otra directriz o instrucción emitida por el Capitán Marítimo.

1. Las siguientes instrucciones se aplican a grandes buques de pasajeros y de uso privado de más de 500 GT, que deseen acceder a la Zona de Exclusión Permanente para seguir la competición de la 32nd America's Cup entre el 3 de abril y el 7 de julio de 2007. La Zona de Exclusión Permanente puede consultarse en la carta nº 480, edición de abril de 2006.
2. Los propietarios o arrendatarios de grandes buques que tengan intención de entrar en la Zona de Exclusión Permanente deberán informar al Capitán Marítimo y a AC Management con la debida antelación antes de solicitar el correspondiente permiso en la Capitanía Marítima de Valencia.
3. Los grandes buques que entren y salgan del Puerto de Valencia deberán de solicitar permiso a la Autoridad Portuaria de Valencia. Toda embarcación que entre o salga de la Dársena Interior del Port America's Cup deberá igualmente contar también con la autorización de Port America's Cup Marina.
4. Todos los grandes buques que deseen recalar en la Zona de Exclusión Permanente tendrán que solicitar permiso al Capitán Marítimo, que autorizará únicamente el acceso a las embarcaciones autorizadas por el Organizador del Evento, siempre y cuando se cumplan con las siguientes condiciones:
 - A. Las actividades publicitarias o promocionales o divulgación de marcas que no cuenten con la autorización previa del Organizador del Evento están prohibidas en la Zona de Exclusión Permanente. Esta prohibición abarca el casco, velas, banderas, insignias y demás objetos visibles que incluyan marcas comerciales y/o mensajes publicitarios o promocionales que no hayan sido previamente autorizadas por AC Management. Queda prohibida toda asociación comercial de cualquier embarcación con la 32nd America's Cup que no cuente con la autorización previa y por escrito de AC Management.
 - B. El Capitán del buque y su tripulación correspondiente deberán reunirse con representantes del Organizador del Evento, incluido el “Chief Course Marshal” y el Comité de Regatas. El “Chief Course Marshal” y el Comité de Regatas estarán en Valencia a partir del 24 de marzo de 2007. La reunión se celebrará antes de que el Organizador del Evento autorice el acceso de la embarcación a la Zona de Exclusión Permanente.
 - C. Una vez que el Capitán Marítimo y el Organizador del Evento haya dado su autorización, cada día de regata en que el buque desee entrar en la Zona de Exclusión Permanente, la embarcación notificará al “Chief Course Marshal” por teléfono o correo electrónico antes de las 9.30 horas de ese mismo día, indicando la hora a la que desea zarpar y en qué zona pretende recalar. El “Chief Course Marshal” y el Capitán del buque intercambiarán los números de teléfono móvil necesarios para garantizar la privacidad de las comunicaciones entre el “Chief Course Marshal”, el Comité de Regatas y el puente de la embarcación.
 - D. Cuando la embarcación se aproxime a la Zona de Exclusión Diaria, deberá ponerse en contacto con el “Chief Course Marshal” y el Comité de Regata (por teléfono móvil) para recibir la información de última hora sobre la ubicación del Race Diamond.
 - E. El número de embarcaciones autorizadas cada día en la Zona de Exclusión Permanente es limitado.
 - F. No está permitido anclar en la Zona de Exclusión Permanente.
 - G. Respecto al diagrama del Race Diamond:

- El Race Diamond estará orientado a barlovento. Si el viento rola antes de una competición o durante el transcurso de la misma, el Comité de Regatas desplazará las balizas y el Race Diamond; los buques también tendrán que desplazarse.
- Los grandes buques se situarán a una distancia de al menos 1 milla náutica del perímetro del Race Diamond y no podrán situarse a barlovento de la zona comprendida entre las posiciones marcadas con "P" y "S" con el fin de evitar perturbaciones en el viento en el Race Diamond. Además, los buques evitarán situarse en la zona situada entre el Race Diamond y la costa con el fin de no interceptar las señales de televisión, telemetría y otros sistemas de comunicación del Evento.
- Los barcos espectadores menores en torno al perímetro del Race Diamond pueden reducir la capacidad de maniobra del buque, por lo que se ruega maniobrar con precaución.
- Deberá maniobrarse a la menor velocidad posible con el fin de evitar perturbaciones al Race Diamond u a otros barcos de espectadores.

5. Para más información, contactar con:

| Autoridad | Función | Canal VHF | Teléfono |
|---|------------------------|-----------|---------------------------|
| Tráfico Valencia | Operaciones del puerto | 10 | 963 679 302 / 204 |
| Guardia Civil - COS | Seguridad pública | 16 | 963 172 372 |
| Cruz Roja | Urgencias médicas | 73 | 963 677 375 |
| Salvamento Marítimo | Accidentes en el mar | 10 | 900 202 202 |
| Centro de control de emergencias del Puerto de Valencia | | 13 | 963 939 573 / 902 469 573 |
| Port America's Cup Marina | | 67 | |
| Course Marshal - Instrucciones durante la competición | | 77 | |

Los comentarios sobre la regata estarán disponibles en: FM Radio 87.8 español

6. Deberán seguirse las instrucciones del Capitán Marítimo, la Guardia Civil y las autoridades de seguridad marítima en todo momento.

A partir del 24 de marzo: Mattias Dahlström, Chief Course Marshal
 Correo electrónico: course.marshall@acregatta.org
 Teléfono móvil: +34 618 99 23 80

